

|    | BT C                   |                        |  | BT D                   |                         |    |
|----|------------------------|------------------------|--|------------------------|-------------------------|----|
|    | West                   | Ost                    |  | West                   | Ost                     |    |
|    | Achse<br>A-P / ca. 1-4 | Achse<br>A-P / ca. 4-9 |  | Achse<br>A-P / ca.9-14 | Achse<br>A-P / ca.14-17 |    |
| E3 | 1                      | 2                      |  | 7                      | 8                       | E3 |
| E2 | 3                      | 4                      |  | 9                      | 10                      | E2 |
| E1 | 5                      | 6                      |  | 11                     | 12                      | E1 |
| E0 | TZ                     |                        |  |                        |                         | E0 |

jeweils zeitversetzter Montagebeginn 2 KW

#### BT C

Die Nordspange Magistrale (BT C/ Verbindungsbau zwischen BT C und BT D) wird parallel und bereichsweise vor den Stationen mit den Takten 1+2 in der Ebene 3, Takten 3+4 in der Ebene 2, Takten 5+6 in der Ebene 1 abgearbeitet.

#### BT D

Die Nordspange Magistrale (Verbindungsbau zwischen BT C und BT D/BT D) wird parallel und bereichsweise vor den Stationen mit den Takten 7+8 in der Ebene 3, Takten 9+10 in der Ebene 2, Takten 11+12 in der Ebene 1 abgearbeitet.